

Verslag schouw toegankelijkheid openbare ruimte Haagse Beemden, gedeelte Kesteren – Muizenberg - Gageldonk d.d. 10 en 30 augustus 2018

Aanwezig: de heren Ad Brekoo en Arnold de Boevere namens de wijkraad, Marcel van den Muijsenberg en Bert Vos namens Breda Gelijk!, Peter Bosman fysiekwijkbeheerder gemeente Breda en Truus Goos adviseur Toegankelijkheid openbare ruimte gemeente Breda (verslag)

Breda Gelijk! heeft van de gemeenteraad de opdracht gekregen om in 2017 en 2018 10 wijken te schouwen op de toegankelijkheid van de openbare ruimte in samenwerking met de bewoners en mensen met een beperking. Dit alles in het kader van de Bredase Agenda Toegankelijkheid 2017/2018.

Donk, Winkelcentrum de Donk e.o.

- Aan de voorzijde van het winkelcentrum (nabij de geldautomaat) is vanaf het parkeerterrein een trapje aangelegd om bij de winkels te komen. Dit betekent dat een rolstoelgebruiker, iemand met een kinderwagen of rollator om moet lopen. Hier had beter gekozen kunnen worden voor een hellingbaan.



- De fietssluis aan de achterzijde van het winkelcentrum ter hoogte van Jumbo is te smal voor een scootmobielgebruiker.
Advies: fietssluis aanpassen. Hekken op 1.20 m van elkaar plaatsen.
- Bij de onderdoorgang bij cafetaria de Donk (huisnummer Donk 18) is het erg donker en onoverzichtelijk, zelfs overdag. Men kan niet zien wie er om de hoek aan komt.
Advies: verlichting verbeteren en veiligheidsspiegel aanbrengen. Volgens de wijkraad en de fysiek wijkbeheerder wordt er door de Vereniging van Eigenaren gewerkt aan betere verlichting.
- Bij de afvalcontainerverzamelplaats is de groencontainer te hoog om door een rolstoelgebruiker gebruikt te kunnen worden. Er is erg weinig manoeuvreerruimte rondom de containers.



Advies: Verzamelplaats opnieuw inrichten en groencontainer ondergronds aanbrengen.

NB: Tijdens de schouwen die in diverse wijken zijn gedaan in de afgelopen 1,5 jaar is dit probleem steeds geconstateerd: containers staan op een verhoging, waardoor zij niet of moeilijk bereikbaar zijn, de groencontainer is niet ondergronds aangebracht en daardoor te hoog om gebruikt te kunnen worden en er is erg weinig manoeuvreerruimte rondom de containers. Door Truus wordt voorgesteld dat Breda Gelijk! en Truus gaan overleggen met Afvalservice over dit probleem.

- Ter hoogte van Donk 9 staat lichtmast 47 op het toch al smalle trottoir. De neuzen van de geparkeerde auto's steken ook over het trottoir. Hierdoor wordt de doorgang belemmerd. Aan het einde (begin) van het trottoir ontbreekt een trottoiroprit



Advies: lichtmast verplaatsen tussen het groen en trottoiroprit aanbrengen.

- De parkeerplaats achter winkelcentrum de Donk wordt gedeeltelijk heringericht, waar mogelijk komen extra parkeerplaatsen. Planning is half november 2018.
- De afvalcontainerverzamelplaats op het parkeerterrein is onbereikbaar voor rolstoelgebruikers, door de diepe goot en steile helling die ervoor ligt. De plasticcontainers zijn niet te gebruiken door rolstoelgebruikers..



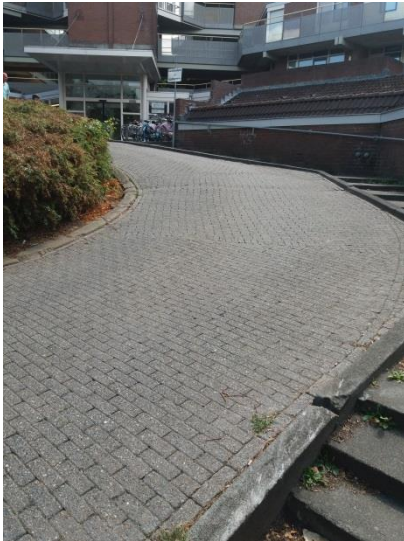
Advies: verzamelplaats herinrichten.

- Aan de achterkant van de Apenrots zijn de ondergrondse containers op een verhoging geplaatst. Er is een trottoiroprit aangebracht, maar de manoeuvreerruimte voor een rolstoelgebruiker vóór de container is aan de krappe kant.



Advies: verzamelplaats verbreden.

- De hoofdingang van de Apenrots ligt op een steile helling. Rolstoelgebruikers moeten gebruik maken van een inbandige lift die moeilijk te vinden is. Pas bij de hoofdingang is aangegeven waar de lift is.



Advies: in overleg met de woningbouwvereniging de bebording aanpassen.

- Aan de achterzijde van Jumbo ligt een Algemene Gehandicapten Parkeerplaats (AGP). Deze voldoet niet aan de richtlijn voor AGP.



Advies: AGP aanpassen aan de richtlijn door links een stukje trottoir op te verwijderen (haakse parkeerplaats: 3,50 x 5 m).

- Aan de zijkant van restaurant 'Il Primo' (huisnummer Donk 2) houdt het trottoir ineens op en volgt een afstapje van circa 20 cm. Het hele restaurant ligt lager dan straatniveau. Ook bij de

hoofdingang is dit het geval, hier ligt een klein trapje. Dit is door iemand met een visuele beperking niet te zien.



Advies: Door middel van het aanbrengen van een witte lijn de afstap accentueren. Peter Bosman geeft aan dat er aan de zijkant van het restaurant een fietsenstalling wordt geplaatst. Men kan dan ook niet meer rechtdoor lopen. Het aanbrengen van een witte lijn voor het afstapje bij de hoofdingang van het restaurant wordt besproken met de Vereniging van eigenaren. Er zijn plannen om het plein voor het restaurant en Jumbo her in te richten.

- De bushalte aan de Donk is toegankelijk voor mensen met een beperking. Aan de zijde van de Katerdonk ligt routegeleiding waarvan het gebruik niet duidelijk is. Dit is waarschijnlijk blijven liggen vanuit de oude situatie. Deze geleiding kan voor verwarring zorgen.



Advies: routegeleiding verwijderen.

Hondsdonk

- In de bocht ter hoogte van de Donk ligt een oversteek richting de panden van de Hondsdonk met oneven huisnummers. Een rolstoelgebruiker kan hier geen gebruik van maken omdat aan de huizenzijde een trapje ligt. Dit trapje zou vervangen kunnen worden door een hellingbaan. Maar dit is een gevaarlijk punt om over te steken voor iedereen en een rolstoelgebruiker is door de aanwezigheid van hagen moeilijk te zien door een automobilist. Truus adviseert daarom om verder op de Hondsdonk trottoiropritten aan te brengen, op een plek waar een goed overzicht is. Marcel is het hier niet mee eens en vindt dit een kwestie van eigen verantwoordelijkheid.

NB: Afgesproken wordt om de discussie van eigen verantwoordelijkheid en dat een rolstoelgebruiker dan iedere keer maar om moet rijden op een ander tijdstip en met meerdere ervaringsdeskundigen te voeren.



Advies: de oversteekmogelijkheid op deze gevaarlijke locatie niet aan te passen voor rolstoelgebruikers. Trottoirpitten ter hoogte van de Reiondonk aanbrengen.

- Huisartsenpraktijk op huisnummer 58: aan het gebouw is moeilijk te zien dat het een huisartsenpost is. Voor mensen met een al dan niet aangeboren geestelijke beperking is het gebouw als huisartsenpost moeilijk te herkennen en de voordeur bestaat in zijn geheel uit glas wat voor mensen met een visuele beperking erg lastig te onderscheiden is. Zij kunnen er daarom tegen aan lopen.



Advies: voordeur voorzien van stickers om te voorkomen en een duidelijk bord met Huisartsenpraktijk en ingang ophangen. Hiert gaat hier niet om een advies over de openbare ruimte, maar ik raad de Wijkraad aan dit op te nemen met de eigenaar van de huisartsenpost. Een goed voorbeeld is de apotheek die naast de huisartsenpost staat.

Merodelaan

- Een groot gedeelte van de Merodelaan vertoont flinke wortelopdruk. Dit maakt de trottoirs moeilijk toegankelijk voor alle voetgangers.





Advies: deze straat opnemen in de onderhoudsplanning.

- Afvalcontainerverzamelplaats ter hoogte van huisnummer 54 is moeilijk bereikbaar voor rolstoelgebruikers. Er is maar een klein gedeelte gelijkvloers en de ruimte voor de containers is te klein om goed te kunnen manoeuvreren met een rolstoel.



Advies: aanpassen

- Ter hoogte van de huisnummers 74 en 93 ontbreekt een trottoirprofiel.



Advies: trottoirprofiel aanbrengen.

Gageldonksepad

- Buurthuis Gageldonk, nummer 5: op de Algemene Gehandicapten Parkeerplaats (AGP) op het parkeerterrein bi het buurthuis staat een mobiele toilet. Dit is waarschijnlijk een tijdelijke situatie, maar geeft aan dat er nog veel gedaan moet worden aan de bewustwording van rekening houden met mensen met een beperking.



- Wortelopdruk op het pad van de parkeerplaats naar de ingang van het buurthuis zorgt voor struikelgevaar van bezoekers.



Advies: bestrating herstellen

- Ter hoogte van de Jongerenontmoetingsplaats (JOP) naast het buurthuis en op de JOP ontbreken tegels uit de bestrating.



Advies: bestrating herstellen.

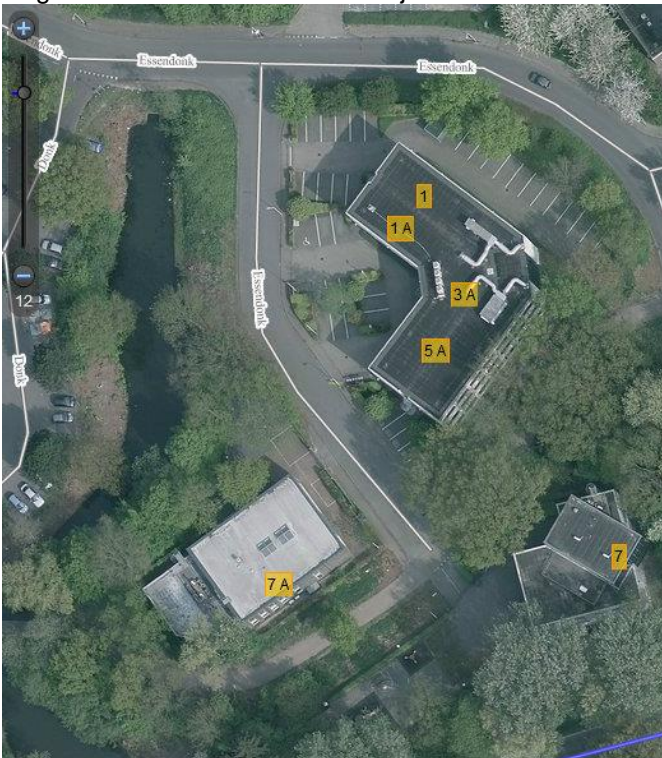
- De asfaltbestrating van het fietspad nabij de Kapel verkeert in slechte staat.

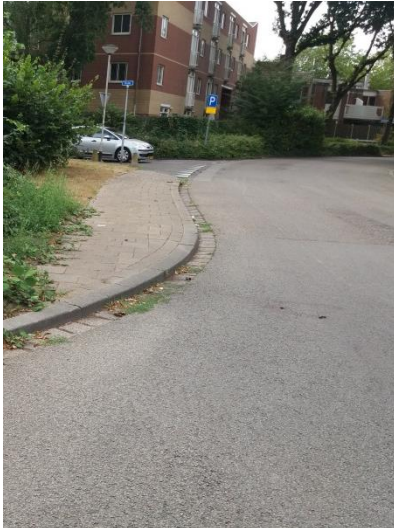


Peter Bosman laat dit opnemen in de onderhoudsplanning.

Essendonk 1-7

Medisch Centrum Donk is gevestigd op nr. 7a. Vanaf de hoofdroute Essendonk sluiten de trottoirs niet aan op het trottoir richting Medisch Centrum. Er zijn geen trottoiropritte. Het enige trottoir dat er ligt wordt gebruikt om auto's te parkeren. Voetgangers lopen nu over de weg. De bushalte die het dichtstbij het Medisch Centrum ligt, ligt aan de Donk.





Advies: trottoirs aanpassen zodat zij op elkaar aansluiten.

Louwersdonk

- Naast huisnummer 5 ligt een paadje richting winkelcentrum de Donk. Hier staan lage betonnen palen en er ligt een drempel in de bestrating door wortelopdruk. De palen en de drempel zijn flinke obstakels voor mensen met een visuele beperking.



Advies: wortelopdruk verwijderen en palen vervangen door hogere palen met reflectoren.

Katerdonk

Ter hoogte van huisnummer 51 is een trottoiroprit aangebracht om van het winkelcentrum de Donk over te kunnen steken met een rolstoel. De oprit is echter te steil aangelegd. Rolstoelgebruikers lopen nu het risico achterover te vallen met de stoel. Het helingspercentage moet 1:10 zijn.



Advies: trottoiroprit aanleggen volgens de richtlijn.

Winkelcentrum de Berg Kesterenlaan

- Op de afvalcontainerverzamelplaats op het parkeerterrein zijn de containers moeilijk te bedienen voor rolstoelgebruikers. De kledingcontainer gaat zeer moeilijk open omdat de klep zwaar is en er geen handvat aanzit. Iemand met een beperkte handfunctie kan deze container niet openen.



Advies: Als de containers een kwartslag gedraaid worden is er meer ruimte om voor de container te staan met een rolstoel. Handvat aanbrengen op de klep van de kledingcontainer.

- De beugels van de fietssluis onder de onderdoorgang richting Clemensberg staan op 1,05 m van elkaar. Moet 1.20 zijn, zodat ook mensen met een scooter er gebruik van kunnen maken.



Advies: beugels op 1.20 m uit elkaar zetten.

Clemensberg

- Op het parkeerterrein achter het winkelcentrum de Berg ontbreekt een Algemene Gehandicapten Parkeerplaats (AGP).



Advies: hier heeft een gehandicaptenparkeerplaats (AGP) op kenteken gelegen. Er zijn op dit parkeerterrein geen AGP's aanwezig. Bovenstaande parkeerplaats (ter hoogte van Bertelsberg 1) herinrichten als AGP volgens de Crow Richtlijn toegankelijkheid 2014

Alexberg

- In het pand 2a waar buurtcentrum 'de Verbinding' en 'Werk aan de Wijk' gevestigd zijn ligt een hoge drempel bij de voordeur. Bij nummer 4 is dezelfde situatie aanwezig, maar is het trottoir opgehoogd.



Advies: trottoir verhogen zoals bij nummer 4.

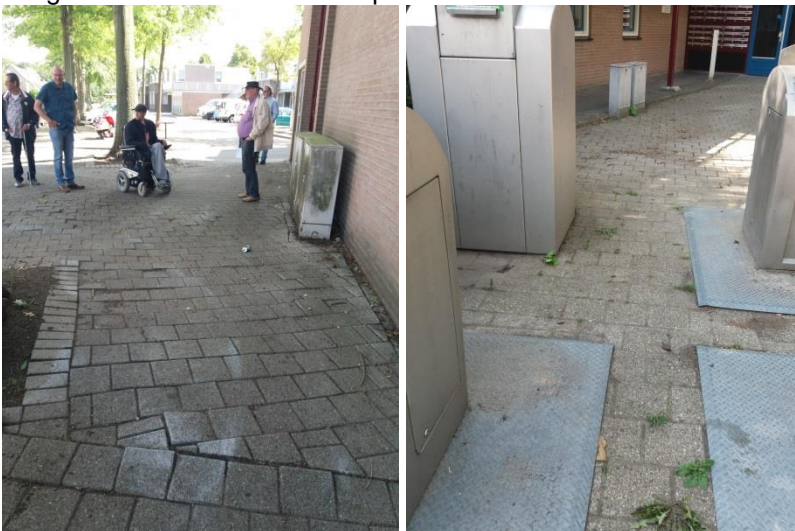
- In de bocht met de Kesterenlaan zijn de trottoirritten te steil.



Advies: trottoirprijt aanpassen naar hellingspercentage 1 : 10

Bertelsberg

- Aan de zijkant van het appartementencomplex 2 tot en met 84 is het trottoir slecht begaanbaar door wortelopdruk. De afvalcontainerverzamelplaats bij de ingang van het appartementencomplex is voor rolstoelgebruikers moeilijk te gebruiken. Er is te weinig ruimte voor de containers om met een rolstoel te kunnen manoeuvreren. De groencontainer is te hoog om afval in te kunnen werpen.





Advies: bestrating herstellen en afvalcontainers omdraaien zodat zij beter bereikbaar zijn voor rolstoelgebruikers.

- Nabij huisnummer 86 liggen 2 Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen op 3 gewone parkeerplaatsen. Er is geen trottoirprijt vanaf de AGP's. Ook de bebording klopt niet. De situatie is verwarrend.



Advies: de 2 AGP's inrichten volgens de richtlijnen en een trottoirprijt aanbrengen voor beide parkeerplaatsen.

- Bij huisnummer 116 hangt het groen uit de voortuin erg ver over het trottoir, wat de doorgang belemmerd.



Advies: bewoners hier op wijzen.

- Bij de zijstraat die ook Bertelsberg heet tussen de panden 45 en 49 ontbreken de trottoirprijten. .



Advies: trottoir opritten aanbrengen.

Edwardsberg

- Op het voetpad aan de kopse kant van Bergdreef 87 belemmeren bomen en elektriciteitskastjes de doorgang op het trottoir.



Advies: trottoir opnemen in onderhoudsplanning.

- Ter hoogte van de huisnummers 1 en 12 zijn klikoverzamelplaatsen gerealiseerd. De trottoirs zijn hier veel te smal voor. Als de kliko's buiten staan, moeten voetgangers over de rijweg gaan lopen.



Advies: andere locatie zoeken voor klikoverzamelplaats.

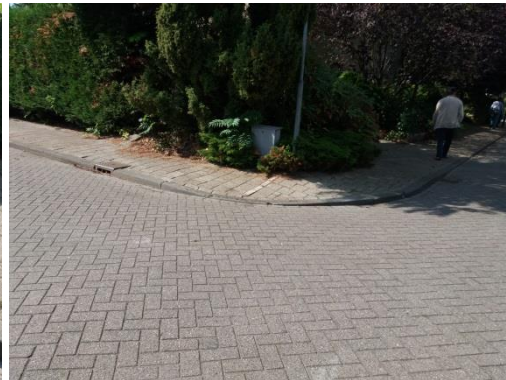
- In de bocht met de Johansberg staan nog lage betonnenpalen om parkeren op het trottoir tegen te gaan. Zij vormen een obstakel op de looproute bij het oversteken en auto's rijden er tegenaan omdat ze laag zijn..



Advies: palen vervangen door hogere palen met reflectoren en buiten de looproute plaatsen.

Johansberg

- In de bocht met de Felixberg ter hoogte van nr. 6 is het trottoir erg smal en ontbreekt een trottoirprijt. De verlaagde band in de andere bocht bij huisnummer 4 is veel te steil en het trottoir is te ondiep om een goede trottoirprijt te maken. Ook hangt het groen bij huisnummer 4 ver over het trottoir, wat het trottoir nog smaller maakt.



Advies: trottoirs aanpassen en trottoirprijten aanbrengen. Bewoners van nr. aanspreken op het overhangend groen.

- Bij de aansluiting op de Muizenberglaan ontbreken trottoirprijten op het voetpad.



Advies: trottoirprijten aanbrengen op het voetpad.

Muizenberglaan

- De bushalte ter hoogte van de Fysiotherapiepraktijk Muizenberg op nr. 67 is nog niet toegankelijk voor mensen met een beperking. Door de bomen op het trottoir is de bushalte moeilijk te bereiken. De bushalte aan de overkant van de straat voor huisnr. 140 is ook nog niet toegankelijk.



bushaltes bij 67



bushalte bij 140

Advies: beide bushaltes aanpassen volgens de richtlijnen.

- Voor huisnummer 65 is net naast de bushalte een klikoverzamelplaats gecreerd. Op de dagen dat de klike's buiten staan is de bushalte vanaf deze kant onbereikbaar.



Advies: klikoverzamelplaats verplaatsen.

- Ter hoogte van de huisnummers 49 en 57 staan lage betonnen palen op het trottoir op de looproute.



Advies: palen op de looproute verwijderen en de overgebleven palen vervangen door hogere palen met reflectoren

- In het gedeelte met de huisnummers 106 – 132 is geen mogelijkheid om over te steken door de aanwezigheid van hagen en langsparkeren.



Advies: situatie ter plaatse bekijken om een oversteekmogelijkheid te maken.

- Ter hoogte van huisnummer 41 ontbreekt een trottoirprijt.



Advies: trottoirprijt aanbrengen.

Niklaasberg 1 - 19

- Hier liggen de huizen meer dan 1 meter hoger dan de straat. Er is alleen een trap bij huisnr. 1 en huisnr. 15 om de huizen vanaf deze zijde te bereiken.



Een oplossing hiervoor zou alleen met een herinrichting van dit gedeelte van de straat gevonden kunnen worden.

Bergdreef

- Ter hoogte van huisnummer 57 ontbreekt een trottoirprijt aan beide zijden van de straat



Advies: trottoirprijt aanbrengen

- Bij de afvalcontainers ter hoogte van nr. 57 ontbreekt een trottoirprijt en is de ruimte eromheen te klein voor een rolstoelgebruiker.



Advies: oprit aanbrengen en bekijken of plateau waarin de containers staan vergroot kan worden.

- Ter hoogte van huisnummer 58 ontbreken trottoirpritten richting de parkeerplaats aan de Clemensberg.



Advies: trottoirpritten aanbrengen.

Kesterenlaan

- Ter hoogte van de Johanna Ufkesstraat staat een afvalcontainer die als goed voorbeeld kan dienen van een goed bereikbare afvalcontainer (nr. 0531).



- Bij het pand op de hoek met de Julie Claeyslaan groeit de heg erg ver over het trottoir, wat het trottoir erg smal maakt.



Advies: bewoners hier op aanspreken.

- Ter hoogte van huisnummer 122 staan lage betonnen palen op het trottoir



Advies: zoveel mogelijk palen verwijderen en de overige palen vervangen door hogere houten palen met reflectoren.

- In de bochten met de Johanna Ufkesstraat, Laaghamlaan en de Pieternel Koomanstraat ontbreken de trottoiropritten.

Advies: trottoiropritten aanbrengen.

- De afvalcontainers ter hoogte van huisnummer 105 zijn ook goed toegankelijk(0506 en 0507).

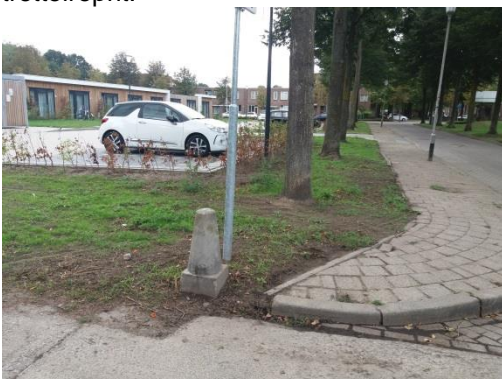


- Er zijn in de Kesterenlaan erg weinig oversteekmogelijkheden door de aanwezigheid van groenvakken en langspaarvakken.

Advies: in overleg met een verkeersdeskundige veilige plekken zoeken om over te kunnen steken.

Kesterendreef

- Aan het einde van het trottoir ter hoogte van de tijdelijke Tiny houses ontbreekt een trottoiroprit.



Advies: trottoiroprit aanbrengen

Vlierenbroek

Het multifunctionale gebouw Olympia op nr. 32 is geschouwd door Breda Gelijk! en Zet. De openbare ruimte is toegankelijk.

Einde route